

La accesibilidad viene de serie

Ford y la Fundación ONCE presentan en Donostia la iniciativa Adapta

El objetivo es ofrecer un coche adaptado «llave en mano» a una persona de movilidad reducida y que pueda probarlo antes de comprarlo

:: JOSEBA ZUBIALDE

SAN SEBASTIÁN. «Compro el coche y luego, ¿cuáles son los pasos que tengo que seguir para adaptar el vehículo?», pregunta un cliente con movilidad reducida. Lo que antes era un quebradero de cabeza, ahora tiene una respuesta sencilla: «El concesionario se encarga de todo». Esa es la síntesis de Ford Adapta, una iniciativa puesta en marcha conjuntamente entre la marca y la Fundación ONCE, en la que se entrega un coche adaptado «llave en mano» a una persona con movilidad reducida, además de permitirle haberlo probado antes de adquirirlo.

El objetivo de la iniciativa Adapta es ofrecer un mejor servicio y facilitar la adquisición de un coche a una persona con alguna discapacidad física. «Se trata de que la movilidad sea como un accesorio más del coche, como si pides unas llantas de aluminio de 16 pulgadas», asegura David Morón, de Ilunion, empresa de la Fundación ONCE que lleva 10 años adaptando vehículos. «Antes todo el proceso se hacía por catálogo y el handicap para una persona con discapacidad ha sido cómo y dónde adaptar el vehículo, algo que ahora es una opción que se toma en el concesionario».



El nadador paralímpico Richard Oribe posó con algunos de los modelos adaptados de la marca. :: usoz

«El handicap para una persona con discapacidad ha sido cómo y dónde adaptar el vehículo»

Con ese objetivo se presentaron ayer cinco modelos adaptados de Ford en la plaza Gipuzkoa de Donostia. Entre ellos un Mondeo que incorpora un brazo robótico que se encarga de sacar la silla de ruedas plegada del maletero y acercarla hasta la puerta del conductor, para facilitar la entrada y salida del puesto

Algunos modelos cuentan con un brazo robótico para situar la silla de ruedas junto al conductor

de conducción. Y todo ello en apenas minuto y medio. El B-Max es otro ejemplo. El coche ha sido fabricado sin pilar central, lo que permite colocar un asiento giratorio en los lados de conductor y copiloto y un pequeño brazo robótico que extrae la silla de los asientos traseros sin obstáculos. Esas son tan solo una

muestra de las transformaciones que puede sufrir un vehículo para adaptarse a su conductor.

La importancia de Adapta radica en que soluciona el problema que se encuentra una persona con movilidad reducida cuando compra un coche «sin saber realmente si se adaptará bien a las necesidades que tiene», destacó la secretaria general de la Fundación ONCE, Teresa Palahi. Además, añadió, «adaptar un vehículo también puede afectar a la garantía del fabricante».

Por su parte, la directora de la ONCE en Donostia, Belén Encina, hizo hincapié en que «para las per-

sonas con discapacidad son muy importantes estas iniciativas porque hace que seamos como los demás». Una opinión compartida por el nadador paralímpico donostiarra Richard Oribe, que destacó que se trata de un programa «práctico para las personas con movilidad reducida».

Un manejo accesible

«Toda empresa debe tener un compromiso con la sociedad y capacidad para involucrarla», señaló ayer José Pérez, gerente de comunicación de Ford España. Parte de ese compromiso radica en poner al alcance de «todas las personas el descubrir y probar» un coche, haciéndolo «accesible y facilitando su manejo al conductor».

El gerente de Easo Motor, Jon Tolaretxipi, afirmó que «para nosotros es vital permitir mejorar la atención a las personas con necesidades especiales». En ese sentido, destacó la importancia de realizar «adaptaciones llave en mano para que no se preocupe» de realizarlo ellos e hizo hincapié en poner «la tecnología al servicio de las personas».

La colaboración entre la Fundación ONCE y Ford comenzó en 1999 y hoy en día la planta de Almussafes, en Valencia, cuenta con cerca de 1.000 trabajadores con alguna discapacidad. «Parte de esas personas son las que fabrican algunos de los componentes que se utilizan en la adaptación de los vehículos», explica Palahi. De hecho, el Ford Mondeo que se pudo ver ayer en la plaza Gipuzkoa se monta en dicha fábrica. Los cinco modelos adaptados que se expusieron ayer se podrán probar, previa cita, en Easo Motor de Oiartzun hasta el próximo 25 de mayo.

▶ **Vea el video** escaneando con su móvil este código QR



A partir de este domingo Hoy Corazón cambia y se renueva

Una nueva revista con secciones exclusivas y la incorporación como columnista de **Anne Igartiburu**. Disfruta cada fin de semana de tu nueva revista **Corazón tve**.

los domingos por solo 0,50 € más con

